



## **INFORMATIVO GLAVAN CICLISMO E QBCAMP**

### **CICLISMO DE ESTRADA**

### **14/11/2021 – DESAFIO DOM PEDRO II**

- As provas serão disputadas sob os Regulamentos da FPC/CBC/UCI.
- As Tabelas de penalidades aplicáveis são as da CBC/UCI

#### **1. PROGRAMAÇÃO**

Data: 14/11/2021 (DOMINGO)

Hora: 06:30 – Abertura da Escola

Hora: 07:50 – Largada 1ª Bateria

– Largada 2ª Bateria

– Largada 3ª Bateria

**LOCAL – Colégio Municipal Tancredo de Almeida Neves - Avenida Dom Pedro II, 6007/Quatro Barras**

#### **2. CATEGORIAS**

##### **MASCULINO**

ELITE - 19 a 29 anos ou critério técnico (nasc. em 2002 e anos anteriores)

SUB 30 - 23 a 29 anos (nasc. em 1998 a 1992)

MASTER A1 - 30 a 34 anos (nasc. em 1991 a 1987)

MASTER A2 - 35 a 39 anos (nasc. em 1986 a 1982)

MASTER B1 - 40 a 44 anos (nasc. em 1981 a 1977)

MASTER B2 - 45 a 49 anos (nasc. em 1976 a 1972)

MASTER C - 50 anos acima (nasc. em 1971 e anos anteriores)

##### **FEMININO**

OPEN - 19 anos acima (nasc. em 2002 e anos anteriores)

##### **ESTREANTES**

Masculino e Feminino de todas as idades



### 3. LARGADAS

1ª BATERIA: 7h50

ELITE	91,50 km - 3 Voltas
SUB 30	91,50 km – 3 Voltas
ELITE FEMININA	91,50 km – 3 voltas

2ª BATERIA

MASTER A1	61 km – 2 voltas
MASTER A2	61 km – 2 voltas
MASTER B1	61 km – 2 voltas
MASTER B2	61 km – 2 voltas

3ª BATERIA

MASTER C	30,5 km – 1 volta
ESTREANTES	30,5 km – 1 volta

### 4. INSCRIÇÕES

Os atletas deverão se inscrever no site <http://agendaoffroad.com.br/desafio-dom-pedro> até o dia 10/11/2021. Mais informações no WhatsApp (41) 99108-5441

Valor da inscrição: **R\$ 70,00**



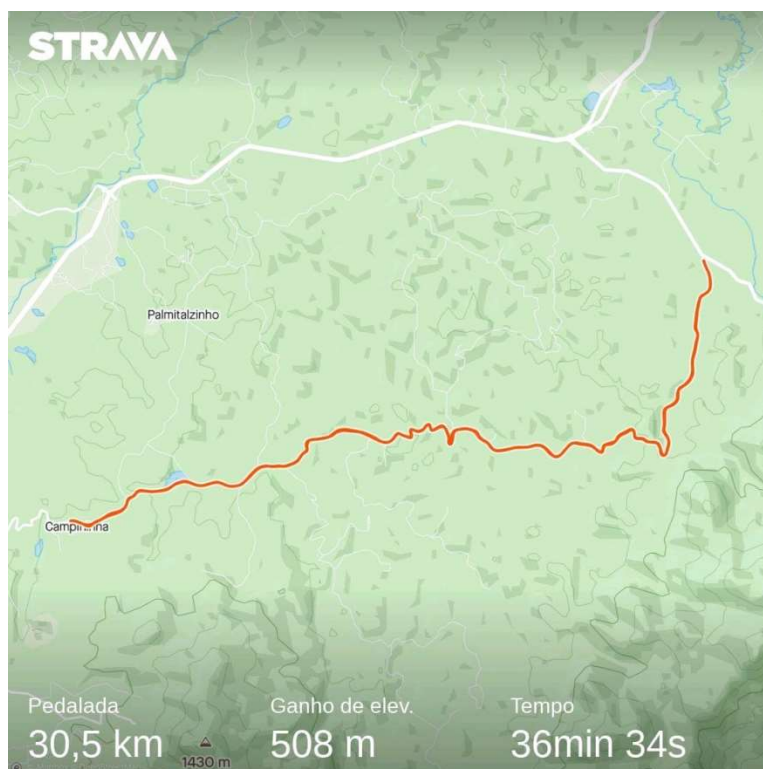
Não haverá ressarcimento do valor da inscrição no caso de desistência do atleta em participar da prova. Só haverá ressarcimento se, por força maior ou determinação das autoridades, a prova for cancelada.

**Todos os atletas deverão doar 02 (dois) quilos de alimento não perecível (exceto sal) na assinatura da súmula, no dia do evento (este alimento faz parte da inscrição). Essa doação irá auxiliar entidades beneficentes do município.**

#### **Retirada dos Kits: Dia 13/11 das 10h às 13h**

- Categorias Master A, B, C e Estreantes: Sport Bike, Rua Jacob Macanhan, 1089
- Categoria Elite, Feminino e Sub 30: Dataro Sports, Rua Equador, 198

#### **5. PERCURSO**



O percurso é composto por:

- 3 Voltas para a categoria ELITE, FEMININO e SUB 30;
- 2 voltas para as categorias MASTER A1, A2, B1 e B2 e FEMININO;



- 1 volta para a categoria MATER C e ESTREANTES.

Distância de cada volta: 30,5 quilômetros

Distância total após 3 voltas: 91,5 quilômetros

Altimetria por volta: 508 metros

Descrição do Percurso

- Largada no Colégio Municipal Tancredo de Almeida Neves, na Avenida Dom Pedro II;
- Segue até Rodovia da Graciosa onde faz o retorno para o Colégio Municipal Tancredo de Almeida Neves.

Tempo da Volta (aproximado): 50 minutos Elite; 60 minutos Sub 30, Master e Feminino; 85 minutos estreantes.

Encerramento da Prova: 11h30

## 6. PREMIAÇÃO

Serão premiados os cinco primeiros em cada categoria com troféus.

A ELITE terá premiação em dinheiro para os 10 primeiros colocados, da seguinte maneira:

★	1º	R\$ 1.000,00
★	2º	R\$ 800,00
★	3º	R\$ 600,00
★	4º	R\$ 500,00
★	5º	R\$ 400,00
★	6º	R\$ 300,00
★	7º	R\$ 200,00
★	8º	R\$ 100,00
★	9º	R\$ 70,00
★	10º	R\$ 70,00

A categoria FEMININO terá premiação em dinheiro para as 3 primeiras colocadas da seguinte maneira:

★	1º	R\$ 500,00
★	2º	R\$ 300,00
★	3º	R\$ 200,00



**IMPORTANTE 1:** Para subir ao pódio o atleta deverá estar obrigatoriamente com o uniforme de competição. Atleta descalço, de chinelo, sem camisa, não será premiado e perderá o prêmio;

**IMPORTANTE 2:** O atleta campeão pode levar ao pódio sua bike para exposição;

**IMPORTANTE 3:** O atleta que não estiver no pódio no momento da premiação perderá o prêmio.

## 7. SEGURO

A Organização da Prova possui um seguro contratado com a seguradora Porto Seguro, sob a apólice 171 33 14008497. Esse seguro possui coberturas que vão do início ao fim do evento, tanto para o segurado como para terceiros.

## 8. REGULAMENTO

Serão seguidos os regulamentos e normas disciplinares da UCI (União Ciclística Internacional), CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo) e da FPC (Federação Paranaense de Ciclismo), disponíveis nos sites das entidades. As tabelas de penalidades aplicáveis são da CBC e da UCI.

O Regulamento e Programação poderão sofrer alterações até a data de sua publicação impressa antes da prova. Em caso de dúvidas, prevalece a edição impressa e disponível na secretaria antes das etapas do evento.

- Somente os veículos da organização (carro/motos) e os de segurança oficial poderão acompanhar e circular pelo trajeto. Não haverá caravana.
- O sentido da prova obedecerá ao sentido do trânsito, mantendo a via da esquerda livre para policiamento e motos batedores.
- O ciclista deverá permanecer atento, pois o trajeto da prova passa por vias urbanas.
- A responsabilidade de conhecimento do trajeto da prova é do ciclista, conforme Regulamento UCI. Cabe ao ciclista fazer reconhecimento prévio do trajeto.
- Abastecimento e apoio técnico são liberados em todo o percurso, exceto 100 m antes e depois da largada/chegada.
- O abastecimento deverá ser feito na beirada da via, nunca no meio dela.
- Haverá corte por tempo em todas as categorias: 50% do tempo do líder da categoria, ou se for alcançado.
- O ciclista que ficar atrasado, atrás da última viatura policial, ficará em trânsito aberto.



- É obrigatório o uso de bicicleta de estrada (bicicleta modelo Triatlon não é permitida)
- É obrigatório o uso de capacete e roupa de ciclismo padrão (de lycra)
- Não será permitido largar de camiseta regata
- NÃO será permitido CARAVANA.
- Apoio somente terrestre, em pontos fixos, NÃO menos de 100 metros antes ou depois da largada/chegada.
- A Organização colocará um veículo “prego” após o último ciclista para recolher os que abandonarem ou tenham problemas.
- **NÃO será permitida a circulação (sob qualquer pretexto) na contramão da rodovia, conforme lei de Trânsito.**

**NOTA:** Casos omissos serão julgados pela Direção de Prova e comissários responsáveis. A organização do evento se reserva o direito de alterar a data e local da realização das provas com até 7 dias de antecedência, como qualquer outra cláusula e/ou condições do presente regulamento com 24 horas de antecedência ficando ajustado que toda a divulgação de eventuais alterações será feita através do site oficial do evento [www.glavanciclismo.com.br](http://www.glavanciclismo.com.br)

## 9. PUBLICIDADE E DIREITO DE USO DE IMAGEM

A prova poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada. Os atletas que tiverem alguma restrição ao uso de sua imagem deverão fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira, por tempo indeterminado.

## 10. RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES

A organização, os hotéis, Prefeituras Municipais, UCI, CBC, FPC, os promotores e patrocinadores não se responsabilizam por roubos/furtos e danos de equipamentos e/ou bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas e assistentes causados por acidentes durante o treinamento ou competição;

É responsabilidade de cada atleta participante:

Ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que apoiam o evento prestarão somente os primeiros socorros e farão o encaminhamento do acidentado para o hospital público mais próximo. Todas as despesas hospitalares correrão por conta do acidentado;



Levar consigo toda a comida e bebida que for consumir durante a competição. A título de apoio suplementar, a Organização poderá fornecer água potável para cada atleta inscrito, em postos de controle ao longo do percurso;

Zelar pela boa imagem do ciclismo e pela preservação da natureza não jogando lixo no percurso;

## **11. HOSPITAIS**

### **HOSPITAL ANGELINA CARON**

Endereço: Rodovia do Caqui, 1150, Campina Grande do Sul - PR

Telefone: (41) 3679-8100

## **12. HOSPEDAGEM**

### **HARBOR SELF GRACIOSA QUATRO BARRAS**

Rua Alberto Santos Dumont, 747 – Quatro Barras - PR

Telefone: (41) 3672-4101

## **13. REALIZAÇÃO/APOIO:**

GLAVAN CICLISMO

QBCAMP

ALEX ARSENO

FEDERAÇÃO PARANAENSE DE CICLISMO

PREFEITURA MUNICIPAL DE QUATRO BARRAS

## **14. INFORMAÇÃO HISTÓRICA**

A prova recebeu esse nome porque no ano de 1880, a boa estrada de acesso entre o litoral e o planalto, fez com que o Imperador Dom Pedro II, visitasse o estado do Paraná. Durante sua jornada até Curitiba, ele passa uma noite hospedado em uma estalagem no Rio do Meio, numa visita a Companhia Florestal, já desativada, e busca descanso em um pinheiro



que lhe chamara a atenção. Em seu diário, ele descreve um pouco do que era a vida em Quatro Barras e do Paraná na época:

“Às 6h35 cheguei à casa do Rio do Meio, onde dormi. Que diferença de temperatura. O céu parecia prometer geada. No caminho de Antonina até aqui encontrei talvez 50 a 60 carros, como o dos alemães de Petrópolis, conduzindo principal ou mesmo exclusivamente surrões ou barricas de mate”.

Curitiba, 08 de outubro de 2021